

Gegenstand & Forschungsfrage

Problemfeld und Relevanz der Arbeit

- Der Schutz von KRITIS wird als **gemeinsame Aufgabe** von Staat und Wirtschaft beschrieben (BMI 2009)
- KRITIS ist ein sicherheitspolitisches Konzept, welches in seiner Umsetzung abhängig von betrieblichen Vorkehrungen und Planungen ist
- Art und Weise der Umsetzung ist stark abhängig von der betrachteten Infrastruktur
 - Eingrenzung der Arbeit auf **nationale Verkehrsflughäfen**
 - Bisher wenig Forschung zu Flughäfen als KRITIS -> Auf der anderen Seite: hohe Bedeutung der Infrastruktur bei der Konzeptentstehung im Kontext der Anschläge am 11. September 2001
- Gleichzeitig liegt die Kernkompetenz der Betreiber nicht im Themenfeld Sicherheit
- **Probleme** beim Schutz
 - Unterschiedliche Kritikalitätskonzepte: Betriebliche vs. Sicherheitspolitische Perspektive
 - Umsetzung ist Abhängigkeit von einer nahtlosen Zusammenarbeit
- Kommt es zu einer Differenz zwischen den staatlichen Anforderungen und den betrieblichen Umsetzungen kann es zu **Sicherheitslücken** (im Sinne eines **Implementierungsdefizit**) beim Schutz kommen

Ziel und Fokus der Arbeit:

- **Nachvollziehen der Security Governance** zum Schutz der Kritischen Infrastruktur Flughafen (Fallbeispiel)
- und die **Erklärung des Implementationsdefizits** bei ihrer Umsetzung

Forschungsfragen:

- Kommt es in der Praxis zu einem Implementationsdefizit beim Schutz des Flughafens als KRITIS?
- Wie kann diese Lücke im Rahmen einer kritischen Betrachtung der Security Governance erklärt werden?

Erklärungsfaktoren (Weiterentwicklung von Ehrhart et al. 2014):

Das Ergebnis der Security Governance wird durch drei Faktoren beeinflusst:

- (1) Grundvoraussetzung (gemeinsames Kritikalitätskonzept und Verantwortungsverständnis)
- (2) Beziehungsverhältnisse (Akteurskonstellationen, Kooperationsformen, Steuerungsmechanismen)
- (3) Externe Antriebskraft (Covid-19 Pandemie)



Abbildung 1: Vorfeld des Frankfurter Flughafens (Fraport AG 2016)

Zwischenstand

Allgemeine Erkenntnisse

- Aufgaben und Bedeutung des Themas Kritische Infrastrukturen für Flughafenbetreiber zum Teil unklar
- Sicherheit wird hierbei überwiegend mit Kosten verbunden

Bisherige Erkenntnisse aus der Pandemie

- Verändertes Selbsterverständnis der Betreiber:
 - Zu Beginn: Unklarheit über die eigene Rolle und Wege der Informationsgewinnung
 - Positive Bewertung der Beschreibung als Kritische Infrastrukturen – Ermöglicht die Einnahme einer Sonderrolle in der Ausnahmesituation
- Staatliche Institutionen zeigen Neu-/Uminterpretationen von Konzepten
 - Kritischen Infrastrukturen werden weithin als lageunabhängiges Referenzkonzept verwendet
 - Begriff der Systemrelevanz wird zum Ausdruck lageabhängige Kritikalität
 - Starke Präsenz der Bundesländer bei der Begriffsprägungen
- Rolle der Flughäfen: Bedeutungsverlust der Passagiersparte und gestärkte Relevanz des Cargo-Betriebs

Methoden

Methodischer Ablauf

- Qualitatives Vorgehen in vier Schritten: Qualitative Inhaltsanalyse, offene Befragungen, Leitfadeninterviews, standardisierte Fragebögen (siehe Abbildung 2).

Besondere Herausforderungen

- Der Zugang zum Feld ist auf Grund der Sicherheitsrelevanz stark abhängig von persönlichen und vertrauensvollen Kontakten
- Die aktuelle Pandemie-Situation prägt die Wahrnehmung des Themas KRITIS in Politik und Wirtschaft neu, dies muss in die Arbeit einfließen

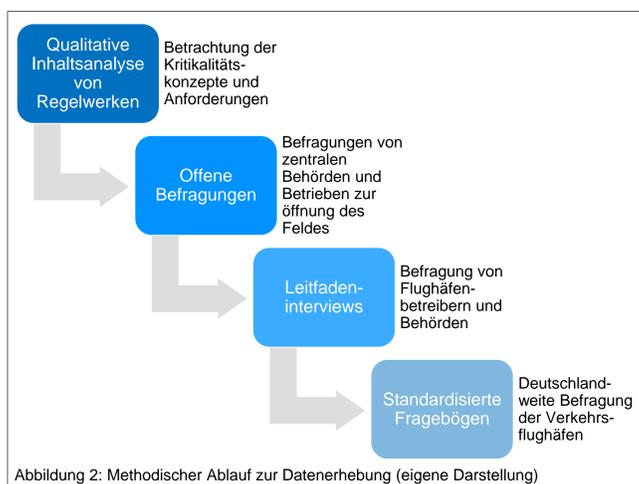


Abbildung 2: Methodischer Ablauf zur Datenerhebung (eigene Darstellung)

Zusammenarbeit & Highlight

Bilateraler (interdisziplinärer) **Austausch** (u.a.):

- Eline Punt zum Thema „scales of responsibilities“ (gemeinsame Diskussion zu Governance, Verantwortung und betrieblichem Infrastrukturschutz)
- Felipe Beutenmüller Lopes Silva zum Thema „reflecting the concept of criticality“
- Luisa Kuhn zum Thema „Katastrophenschutz und -Übungen“

Teil der **Vorbereitungsgruppe** der Tagung „Temporalities of (Transport) Infrastructures“ und der **Arbeitsgruppe** Transportinfrastrukturen

Die Betreuung durch meine PI, sowie die interdisziplinären Diskussionen und der Gruppenzusammenhalt während der Pandemie

Einbettung in das Forschungsprogramm

Kritikalität und Konstruktion von KRITIS

- Ziel der Arbeit ist einen Beitrag zu leisten, die Konstruktion von Flughäfen als Kritische Infrastrukturen nachzuvollziehen und die damit verbundenen Schutzmaßnahmen abzuleiten
- Zusätzlich ist die Erarbeitung eines Analysekonzept zum Nachvollziehen unterschiedlicher Kritikalitätskonzepte ein konzeptionelles Ziel
- Das lageabhängige Kritikalitätsverständnis stellt dabei ein zentrales Erkenntnisinteresse dar

Zirkulation

- Die Rolle von Flughäfen für die Zirkulation von Viren, Personen und elementaren Gütern ist besonders für das Kritikalitätsverständnis grundlegend

Temporalität

- Betrachtung der Wirkung unterschiedlicher zeitlicher Relationen: Bei den Grundvoraussetzungen treffen ex-post und ex-ante Zuschreibungen aufeinander

Meine Arbeit leistet einen Beitrag zur vergleichenden Betrachtung von Kritikalitätsverständnissen und ihrer Veränderungen im Kontext einer aktuellen Gefährdungslage der Infrastruktur Flughafen